

SO 110


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta		
Číslo zakázky: 1-9468-0001-02	Datum: 06/2022	
Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic		Měřítko:
		Formát: 6x A4
Příloha: SO 110 Napojení parkoviště OC LIDL TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: DSP
		Číslo přílohy: D.1.1.4.1
		Souprava:

II/242, III/2421, III/2422 ROZTOKY, REKONSTRUKCE SILNIC

DSP

D.1.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
2. STRUČNÝ POPIS.....	4
3. VZTAHY OBJEKTŮ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
4. TECHNICKÝ NÁVRH	4
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSAD ODVODNĚNÍ.....	4
6. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic
Objekt: SO 110 – Napojení parkoviště OC Lidl
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Roztoky, Žalov
Stupeň dokumentace: Dokumentace ke stavebnímu povolení
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2. Objednatel

Středočeský kraj

Zborovská 81/11

Praha 5

150 21

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zastoupený: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou SK

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Aleš Čermák, Ph.D. MBA, ředitel KSÚS

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Martin Voříšek, projektový manažer KSÚS

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20

Praha 6

160 00

IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený: Ing. Martinem Höflerem, generálním ředitelem

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler, generální ředitel

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Dušan Merta, hlavní inženýr projektu

2. STRUČNÝ POPIS

Objekt zahrnuje vjezd do OC LIDL s potřebným napojením chodníků na okolní síť komunikací spojené s výstavbou nového vjezdu. Součástí objektu jsou i chodníkové rampy k dvou zřizovaným přechodům pro chodce a pokračování chodníků vedoucího před OC LIDL – viz situační výkres.

3. VZTAHY OBJEKTŮ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 110 je v přímé souvislosti s následujícími stavební objekty a investicemi:

- SO 106 Rekonstrukce křižovatky ul. Lidická a Přemyslovská
- SO 109 Chodníky, parkovací a zelené plochy
- SO 801 Vegetační úpravy
- Vjezd na parkoviště k OC LIDL (cizí investice)

4. TECHNICKÝ NÁVRH

Osa napojení je v přímém směru, vedena kolmo na osu ulice Přemyslovská. Vjezd je směřován vstřícně vůči příjezdové komunikaci k sídlišti Panenská I.

Výškové řešení respektuje napojení na ulici Přemyslovská a zároveň nutnost umístění plochy pro parkování v jiné výškové úrovni (koordinace s podklady cizího investora). Podélný profil nejprve stoupá ve sklonu 1,5 % směrem od pravého okraje vozovky ulice Přemyslovská a je vytvořen nájezd na plochu přechodu pro chodce. Tímto je na rozhraní s ul. Přemyslovská vytvořeno úžlabí, které zamezuje nátok srážkové vody z ulice Přemyslovská do plochy napojené vjezdem. Na bližším okraji přechodu pro chodce niveleta přechází do klesání 2,00 %. Ihned za přechodem pak niveleta nabírá sklon 8,0 %, tedy téměř maximální hodnotu splňující bezbariérovost. V tomto sklonu by niveleta měla navázat na příjezdovou komunikaci navrženou v rámci cizí investice.

Příčný sklon je navržen jednostranný v hodnotě 2,00 %.

Konstrukce vozovky vjezdu je navržena s krytem z kamenných kostek 100x100 s nestmelenými vrstvami. Na ploše přechodu pro chodce bude použita úzká spára, kostky bez sražených hran s odlišnou barevností, plocha bude pro lepší viditelnost ohraničena obrubou z velkoformátových kamenných kostek zapuštěných do úrovně vozovky. Vodorovné značení V7a bude vytvořeno z dlažebních prvků bílé barvy v návaznosti na přídlažbu podél pravé obruby ulic Přemyslovská. Konstrukce chodníkových ploch bude mít standardní vrstvy pro chodníky dle TP170 s povrchem z betonové zámkové dlažby. Úprava chodníkové plochy na opačné straně ulice Přemyslovská bude zahrnovat snížení chodníku v celé jeho šířce pomocí ramp, jinak by nebylo možné dodržet potřebné parametry.

Hrany okrajů vozovky jsou z betonových silničních obrub, které mají ve zvýšené podobě v oblasti nároží nášlap +12 cm, v místě přechodu pak +2 cm. Nároží jsou tvořena ze složených oblouků.

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSAD ODVODNĚNÍ

Odvodnění plochy vozovky bude zajištěno pomocí podélného a příčného spádování do úžlabí na rozhraní s ulicí Přemyslovská, a následně do uličních vpustí řešených v rámci SO 106. Vody tekoucí směrem k OC Lidl budou likvidovány do odvodňovacího systému nového parkoviště.

6. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení není navrženo.

Vodorovné dopravní značení se týká pouze přechodu pro chodce (V7a), není však prováděno barvou, ale pokládkou dlažby s odlišnou barevností.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Řešení je v souladu s ČSN 736110 a Vyhláškou č.398/2009 Sb. V objektu jsou upraveny místa navazující na přechod pro chodce snížením nášlapu na +2 cm a osazením varovného (podél obruba mající nášlap menší než +8 cm) a signálního pásu s hmatnými prvky. Osazením sadové dlažby podél chodníku v min. nášlapu +6 cm vzniká plnohodnotná vodící linie.

V Praze dne 31.08.2022

Ing. Dušan Merta

Dokumentace je ve stupni pro vydání stavebního povolení a neslouží pro účely realizace. V případě doplnění či změny podkladů si projektant vyhrazuje právo na posouzení dopadu na celkový technický návrh.
